ALLENSBACH
am Bodensee

Sitzungsvorlage

Gemeinderat – Öffentliche Sitzung am 22. September 2020

TOP 4 Straßenverkehr – Ergebnisse der Verkehrsschau

Vorberatung:	HFA am 29. Januar 2020
Verantwortliches Amt:	Hauptamt und Ortsbauamt
Sachgebiet:	Straßenverkehr
Haushaltsstelle:	-
Zeitrahmen:	laufend

Letzter Gemeinderatsbeschluss zu diesem Tagesordnungspunkt (29.01.2020):
HFA-Beschluss: Durchführung der Verkehrsschau und Bericht

Externe Sitzungsteilnehmer / Referenten:
-

Beteiligte Institutionen / Einrichtungen / Körperschaften:
Landratsamt Konstanz, Polizeidirektion Konstanz

Beschreibung der Haushaltssituation:
Ermittlung der Kosten für bauliche Maßnahmen notwendig

Beschlussantrag

1. Die in der Anlage 2 dargestellten straßenverkehrlichen Maßnahmen werden beschlossen.

Beschlussinformationen

☒Offener Beschluss ☐Geheime Wahl ☐Kenntnisnahme
☒Bericht Mitteilungsblatt ☐Amtl. Bekanntm. ☐Benchmark
☐Befangenheit:

Anlagen: 1 – Protokoll vom HFA am 29.01.2020

2 – Ergebnisse der Verkehrsschau

Ausgangssituation

Am 29.01.2020 hat eine öffentliche Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses stattgefunden. Einziger Tagesordnungspunkt war das Thema Straßenverkehr.

Nach einer öffentlichen Bürgerfragestunde hat der Haupt- und Finanzausschuss die Verwaltung mit der Durchführung einer Verkehrsschau gemeinsam mit dem Landratsamt und der Polizei beauftragt.

Das Protokoll der Sitzung im Januar mit den besprochenen Themenblöcken ist als **Anlage 1** beigefügt.

Ergebnisse der Verkehrsschau

Nach einer Corona bedingten Verzögerung hat im Juli die Straßenverkehrsschau stattgefunden. Die Straßenverkehrsbehörde, die Polizei, die Verwaltung, sowie in den Ortsteilen die Ortsvorsteher haben dabei die einzelnen Themen vor Ort überprüft und Maßnahmen erörtert.

Diese sind in der Ergebnisübersicht zur Verkehrsschau in **Anlage 2** dargestellt.

Zu den einzelnen Anordnungen wird in der **Anlage 2** jeweils die Ausgangssituation sowie die durchzuführende Maßnahme dargestellt. Bezüglich der einzelnen ordnungsrechtlichen Anweisungen des Landratsamtes ist keine Beschlussfassung des Gemeinderats notwendig.

Für einzelne Maßnahmen ist jedoch eine Entscheidung des Gemeinderats erforderlich. Diese sind ebenfalls in der **Anlage 2** dargestellt und können im Rahmen der Sitzung näher erläutert werden bzw. darüber Beschluss gefasst werden.

Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
1	Hegne Bushaltestelle Schule Fußgängerquerung beantragt Geschwindig-keitsreduzierung inkl. Zum Schwarzenberg und Hirschweg beantragt		Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30km/h lt. Landratsamt und Polizei ausreichend und angemessen. Weitere Reduzierung der Geschwindigkeit, Bodenschwellen oder Fußgängerquerung nicht möglich. Ausschließlich Ziel- und Quellverkehr zu Stoßzeiten mit Bewusstsein über Situation. Geringe Querungszahlen. Eingriff verkehrsrechtlich nicht zulässig. Piktogramme „30er-Zone“ auf Straße und Warnhinweis „Achtung Kinder“ werden angebracht.	Kenntnisnahme
2	Hegne Kreuzung Zum Schwarzenberg und Konradistraße Überprüfung der Vorfahrtssituation	**wie Ziffer 1**	Die bestehende Vorfahrtsregelung an der Kreuzung „Zum Schwarzenberg/ Konradistraße“ ist aufgrund des ÖPNV/Anfahrt Rettungsdienste Kloster/Pflegeheim/Marianum/Hotel mit einer Vorfahrtssituation für die Konradistraße geregelt. Situation soll so bestehen bleiben.	Kenntnisnahme

Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
3	Langenrain Schloss / Zum Mindelsee Halteverbot vor Schloss wegen Veranstaltungen		Dauerhafte Anbringung der Halteverbotsbeschilderung nach erfolgter Testphase. Halteverbot auf Seite des Schlosses von Kreuzung Hauptstraße bis Parkplatz Kirche	Kenntnisnahme
4	Langenrain Ortsdurchfahrt Hohe Geschwindigkeiten gemeldet		Geschwindigkeitsreduzierung aus Sicht der Straßenverkehrsbehörde und Polizei nicht erforderlich und verkehrsrechtlich nicht zulässig. Insbesondere da keine Gefahrenlage erkannt wird und wenig Grundstückseinfahrten vorhanden sind. Geschwindigkeitsüberschreitungen nach gemeindlicher Messung im Juli 2020: ca. 6,5 bis 8 %	Kenntnisnahme

Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
5	Freudental Bushaltestelle Fußgängerquerung beantragt		Fußgängerquerung ist an verschiedenen Standorten um die Haltestelle nicht möglich. Querung direkt an der Haltestelle rechtlich nicht möglich, an anderen Standorten keine ausreichenden Sichtbeziehungen (50 m). Querungszahlen zu gering. Geschwindigkeitsreduzierung verkehrsrechtlich nicht möglich. Warnhinweis „Achtung Kinder“ wird angebracht. Warnblinkpflicht für Busse (=Schrittgeschwindigkeit) wird angeordnet.	Kenntnisnahme
6	Stöckenhof Zusatzbeschilderung Linienverkehr frei		Regionalbus konnte wegen Begrenzung des zulässigen Fahrzeuggesamtgewichts nicht über Stöckenhof fahren. Beschilderung „Linienverkehr frei“ wird angeordnet. Keine weiteren Auffälligkeiten oder Notwendigkeiten in diesem Bereich festgestellt.	Kenntnisnahme

Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
7	Kaltbrunn Ortsdurchfahrt Markelfinger Straße Halteverbote		Dauerhafte Anbringung der Halteverbotsbeschilderung nach erfolgter Testphase. Das angesprochene Halteverbot vor der Gaststätte Bunte Kuh wird nicht umgesetzt, da bei parkenden Autos vor der Bunten Kuh gleichzeitig eine Temporeduzierung der abschüssig einfahrenden Fahrzeuge nach Kaltbrunn erreicht werden kann. Außerdem Aufhebung der uhrzeitlichen Begrenzung von 8-18 Uhr bei Hofeinfahrt. Betrieb nicht mehr vorhanden, wird nicht mehr benötigt.	Zustimmung
8	Kaltbrunn Kinderhaus / Bushaltestelle Fußgängerquerung beantragt		Fußgängerquerung / Zebrastreifen auf Höhe Kinderhaus bzw. Fußweg „Im Bündt“ möglich. Bauliche Maßnahmen und Beleuchtung durch Gemeinde erforderlich.	Zustimmung und Auftrag zur Ermittlung von Kosten

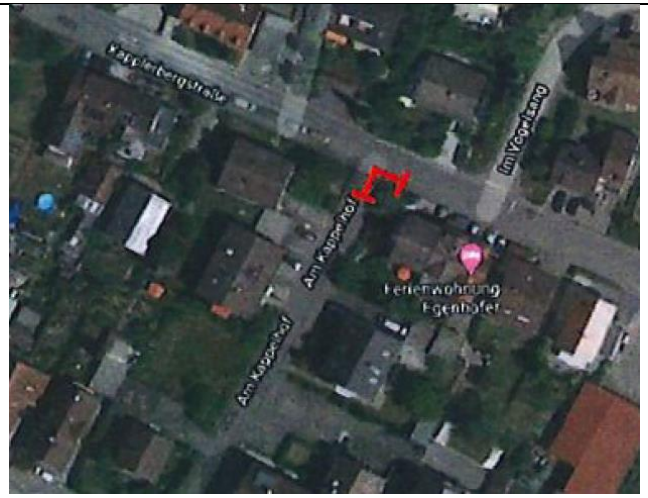
Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
9	Pförtnerampel Ortseingang West		Verlängerung der Schaltzeit der Pförtnerampel wurde bereits in der öffentlichen Sitzung im Janaur ausführlich von der Straßenverkehrsbehörde abgelehnt und begründet. Rechtsgrundlage folgt. Möglich sind nur bauliche Lösungen. Radwegbeschilderung wird Richtung Westen verlegt, um ein frühzeitiges Abbiegen von Richtung Westen fahrenden Radfahrern im Kreuzungsbereich zu verhindern. Radpiktogramme werden auf der Straße angebracht.	Auftrag zur Anfrage bei der Straßenbehörde über mögliche bauliche Lösungen
10	Konstanzer Straße Ortsausgang Ost Geschwindigkeit Tempo-40-Zone Lärm		Einrichtung einer Geschwindigkeitsüberwachung vom Landratsamt nicht vorgesehen. Verstöße nach gemeindlichen Messungen gering: insges. 2% über 60 km/h (rd. 85.000 Fahrzeuge pro Monat) Richtung Ortsende (= 4 Fahrzeuge pro Stunde über 60 km/h bei Verkehrszeit 12 Stunden)	Kenntnisnahme

Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
			Verlängerung der Tempo-40-Zone verkehrsrechtlich lt. Landratsamt nicht zulässig, da kein zusammenhängender Schwerpunktbereich trotz Hotel am See.	
11	Höhrenbergstraße Kapplerbergstraße Nägelriedstraße Halteverbote		Dauerhafte Anbringung der testweise aufgestellten Halteverbotsbeschilderung nach erfolgter Testphase. Halteverbotszone mit positiver Parkflächenausweisung (="Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt") –wie aktuell vorhanden- von Steig bis Kirchgasse (um sehr hohe Anzahl an Schildern zu vermeiden) Sonderbeschilderung vor Baustelle Kindergarten Höhrenbergstraße wie vom Ortsbauamt bereits in der Juli-Sitzung erläutert. Parksituation vor Baustelle Neubaugebiet „Broziat-Areal" wird nach Fertigstellung überprüft.	Zustimmung

Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
12	Kreuzungsbereich Am Kappelhof/ Kapplerbergstraße		Regionalbus (Gelenkbus) hat immer wieder Schwierigkeiten und Stopp-Situationen durch enge Kurvensituation und Parken von Fahrzeugen im 5-Meter-Kreuzungsbereich. In den Bereichen wird nun Grenzmarkierung (=Zick-Zack-Linie) angebracht.	
13	Kreuzungsbereich Nägelriedstraße/ Kapplerbergstraße		Regionalbus (Gelenkbus) hat immer wieder Schwierigkeiten und Stopp-Situationen durch enge Kurvensituation und Parken von Fahrzeugen im 5-Meter-Kreuzungsbereich. In den Bereichen wird nun Grenzmarkierung (=Zick-Zack-Linie) angebracht.	

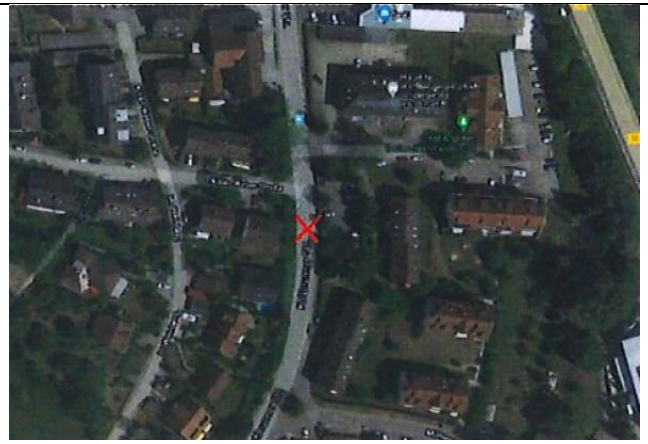
Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
14	Jahnweg Strandweg Fußgängerquerung beantragt		Fußgängerquerung wegen Sichtbeziehungen (=50 Meter) nicht möglich. Aber Querung in der Konstanzer Straße Richtung Osten möglich. Fußweg bis dort hin auf Südseite der Konstanzer Straße entlang Bahnparkplatz möglich. Siehe nachfolgender Punkt.	
15	Konstanzer Straße Höhe Bachgasse oder Höhe Hafnerstraße		In der Konstanzer Straße ist eine Fußgängerquerung mittels einer Bedarfsampel (wie beim Rathaus) möglich. Der Gemeinderat muss zunächst über Standort entscheiden. Entweder ca. Höhe Bachgasse/Kiosk (dadurch frühere Anbindung der Straßen im Osten) oder Höhe Hafnerstraße/Radabstellanlage (dadurch Anbindung Pendler Bahnhof). Schulwegplan wird unterstützt. Realisierung und bauliche Maßnahmen durch Gemeinde erforderlich.	Beschluss über Standort und Auftrag zur Ermittlung von Kosten.

Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
16	Hegner Straße Verkehrssituation durch neues „Höfler-Areal“		Situation wird nach Fertigstellung des Neubaugebiets „Am Mühlbach“ überprüft.	
17	Erlenweg		Im Erlenweg wurden testweise positive Parkflächen ohne Halteverbot angeordnet. Situation ist verbessert aber nicht gelöst. Daher Anordnung einer Halteverbotszone vorgesehen mit positiver Parkflächenausweisung.	

Ergebnisse der Verkehrsschau im Juli 2020 mit Straßenverkehrsbehörde und Polizei **Anlage 2**

lfd. Nr.	Straße / Standort Kurzbeschreibung Problem	Lageplan (oder Bild)	Maßnahme	Beschlussfassung durch Gemeinderat
18	Kaltbrunner Straße Höhe Technologiezentrum / Autohaus Brodman Fußgängerquerung beantragt		Fußgängerquerung möglich, allerdings südlich der Kilian-Weber-Straße. Ostseite Kaltbrunner Straße wird so nochmals nördlich der Fußgängerampel Hegner Straße an den Kernbereich / Schule / Setze angeschlossen. Dies ist insbesondere für die Wegführung zu den Kinderhäusern und zur Schule hilfreich. Maßnahme unterstützt den Schulwegplan. Bauliche Maßnahmen und Beleuchtung durch Gemeinde erforderlich.	Zustimmung und Auftrag zur Ermittlung von Kosten
19-25	Weitere Einzelmaßnahmen		Zahlreiche weitere Einzelmaßnahmen wurden begutachtet und werden in den kommenden Wochen umgesetzt. Insbesondere Grenzmarkierungen (Zick-Zack-Linien) punktuelle Halteverbote, Parkverbote oder Verbesserungen der Verkehrsführung	