BERECHNUNGSERGEBNISSE

STRASSENVERKEHR

Anlage:	3
Projekt:	P 19163
Datum:	20.09.2019

GSA Körner GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Ingenieurgesellschaft Thermische Bauphysik, Energieberatung, für Akustik
Buchbrünnleweg 41, 78479 Reichenau

Immissionsorte

Bezeichnung	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
		Ld	Ln	Ld	Ln	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
Nullfall													
WHS an Fl.St. 1499	IP03	50.9	40.7	59.0	49.0	WR	x	Straße	4.00	r	32504837.27	5285184.27	4.00
EFH an Fl.St. 3811 nord	IP04	49.6	39.3	59.0	49.0	WR	x	Straße	4.00	r	32505153.22	5285292.50	4.00
EFH an Fl.St. 3811 nord	IP05	48.1	37.9	59.0	49.0	WR	x	Straße	4.00	r	32505177.37	5285292.31	4.00
Planfall													
WHS an Fl.St. 1499	IP03	51.6	40.9	59.0	49.0	WR	x	Straße	4.00	r	32504837.27	5285184.27	4.00
EFH an Fl.St. 3811 nord	IP04	50.3	39.9	59.0	49.0	WR	x	Straße	4.00	r	32505153.22	5285292.50	4.00
EFH an Fl.St. 3811 nord	IP05	49.0	38.7	59.0	49.0	WR	x	Straße	4.00	r	32505177.37	5285292.31	4.00

Horizontale Linienschallquellen - Straßen

Bezeichnung	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
	Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw	Dstro	Art		Drefl	Hbeb	Abst.
	(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)	(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)
Nullfall																			
Schulstraße (Messpunkt 1)	47.3	0.0	37.1			38.8	0.0	7.1	5.0	0.0	0.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		
Sporthalle (Messpunkt 2)	47.6	0.0	37.4			41.6	0.0	7.6	5.0	0.0	0.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		
Ackerweg (Messpunkt 5)	41.7	0.0	31.4			10.5	0.0	1.9	5.0	0.0	0.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		
Engelbert-Weltin-Weg I (Messpunkt 3)	47.1	0.0	36.8			36.7	0.0	6.7	5.0	0.0	0.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		
Engelbert-Weltin-Weg II (Messpunkt 4)	46.7	0.0	39.3			33.2	0.0	6.1	5.0	0.0	5.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		
Planfall																			
Schulstraße (Messpunkt 1) neu	47.8	0.0	37.1			43.6	0.0	7.1	5.0	0.0	0.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		
Sporthalle (Messpunkt 2) - neu	48.1	0.0	37.4			46.4	0.0	7.6	5.0	0.0	0.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		
Ackerweg (Messpunkt 5) - neu	42.8	0.0	31.4			13.7	0.0	2.5	5.0	0.0	0.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		
Engelbert-Weltin-Weg I (Messpunkt 3) - neu	47.5	0.0	36.8			39.9	0.0	7.3	5.0	0.0	0.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		
Engelbert-Weltin-Weg II (Messpunkt 4) - neu	47.1	0.0	39.3			36.5	0.0	6.7	5.0	0.0	0.0	30	30	0.0	1	0.0	0.0		

AUSZUG

VERKEHRSZÄHLUNG

Anlage: 4 Projekt: P 19163 Datum: 20.09.2019	GSA Körner GmbH Beratende Ingenieure VBI Ingenieurgesellschaft Thermische Bauphysik, Energieberatung, für Akustik Buchbrünnleweg 41, 78479 Reichenau

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	400905	**Messort:**	Messpunkt 1	**Menge Kfz:**	1.968
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 1	**DTV Kfz:**	281
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Schulstraße	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**ntervall Menge**	**< bis 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	401	320	46	9	8	0	0	0	0	383	
	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [08:00-08:15]					14	13
	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [14:00-14:15]					19	19
Gesamt gezählt:	1968										
Gesamt klassifiziert:		1568	235	45	38	0	0	0	0	1886	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [08:00-08:15]					20	20
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [14:00-14:15]					19	19

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	400903	**Messort:**	Messpunkt 1	**Menge Kfz:**	2.563
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 2	**DTV Kfz:**	366
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Schulstraße	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**Intervall Menge**	**< bis 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	415	234	19	6	12	0	0	0	0	271	
	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:30-07:45]					14	14
	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [13:45-14:00]					17	13
Gesamt gezählt:	2563										
Gesamt klassifiziert:		1309	113	33	80	0	0	0	0	1535	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:30-07:45]					24	23
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [13:45-14:00]					17	13

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	402767	**Messort:**	Messpunkt 2	**Menge Kfz:**	2.632
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 3	**DTV Kfz:**	376
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Schulstraße	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**ntervall Menge**	**< bis 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	417	366	12	12	4	0	0	0	0	394	
	Spitzenstunde vormittag:			Di,02-07-2019 [07:30-07:45]						16	15
	Spitzenstunde nachmittag:			Di,02-07-2019 [14:00-14:15]						18	17
Gesamt gezählt:	2632										
Gesamt klassifiziert:		2236	101	54	28	0	0	0	0	2419	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:			Di,02-07-2019 [07:30-07:45]						21	18
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:			Di,02-07-2019 [14:00-14:15]						21	17

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	404037	**Messort:**	Messpunkt 2	**Menge Kfz:**	2.219
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 4	**DTV Kfz:**	317
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Schulstraße	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**ntervall Menge**	**< bis 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	342	268	24	14	8	0	0	0	0	314	
	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:45-08:00]					15	15
	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [17:00-17:15]					14	13
Gesamt gezählt:	2219										
Gesamt klassifiziert:		1714	154	79	56	0	0	0	0	2003	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:45-08:00]					23	23
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [17:00-17:15]					16	14

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	404038	**Messort:**	Messpunkt 5	**Menge Kfz:**	734
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 5	**DTV Kfz:**	105
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Ackerweg	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**ntervall Menge**	**< bis 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	124	97	7	5	6	0	0	0	0	115	
	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:30-07:45]					5	5
	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [13:30-13:45]					5	5
Gesamt gezählt:	734										
Gesamt klassifiziert:		535	53	31	24	0	0	0	0	643	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:30-07:45]					5	5
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [13:30-13:45]					8	6

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	400904	**Messort:**	Messpunkt 5	**Menge Kfz:**	490
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 6	**DTV Kfz:**	70
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Ackerweg	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**ntervall Menge**	**< bis 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	62	34	4	5	8	0	0	0	0	51	
	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [10:15-10:30]					5	5
	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [12:45-13:00]					3	3
Gesamt gezählt:	490										
Gesamt klassifiziert:		286	36	27	44	0	0	0	0	393	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [10:15-10:30]					5	5
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [12:45-13:00]					6	5

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	402882	**Messort:**	Messpunkt 3	**Menge Kfz:**	2.068
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 7	**DTV Kfz:**	295
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Engelbert-Weltin-Weg	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**ntervall Menge**	**< bis 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	329	279	16	7	5	0	0	0	0	307	
	Spitzenstunde vormittag:			Di,02-07-2019 [07:30-07:45]						22	21
	Spitzenstunde nachmittag:			Di,02-07-2019 [17:00-17:15]						19	19
Gesamt gezählt:	2068										
Gesamt klassifiziert:		1763	81	68	39	0	0	0	0	1951	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:			Di,02-07-2019 [07:30-07:45]						25	22
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:			Di,02-07-2019 [17:00-17:15]						27	25

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	402769	**Messort:**	Messpunkt 3	**Menge Kfz:**	2.209
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 8	**DTV Kfz:**	316
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Engelbert-Weltin-Weg	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**ntervall Menge**	**< bis 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	347	308	14	10	0	0	0	0	0	332	
	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:30-07:45]					16	12
	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [13:45-14:00]					21	20
Gesamt gezählt:	2209										
Gesamt klassifiziert:		1946	83	43	23	0	0	0	0	2095	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:30-07:45]					18	18
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [13:45-14:00]					21	20

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	302367	**Messort:**	Messpunkt 4	**Menge Kfz:**	2.302
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 9	**DTV Kfz:**	329
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Engelbert-Weltin-Weg	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**ntervall Menge**	**< 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	294	245	8	3	3	0	0	0	0	259	
	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:30-07:45]					19	18
	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [13:45-14:00]					20	17
Gesamt gezählt:	2302										
Gesamt klassifiziert:		1951	89	18	14	0	0	0	0	2072	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [07:30-07:45]					25	24
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:				Di,02-07-2019 [13:45-14:00]					20	17

Längen/Mengen Bericht

G.-Nummer:	302418	**Messort:**	Messpunkt 4	**Menge Kfz:**	1.577
Bediener:	Mey	**Fahrspur:**	Richtung 10	**DTV Kfz:**	225
Beginn:	26-06-2019 00:00	**Straße:**	Engelbert-Weltin-Weg	**DTV Faktor:**	1
Ende:	03-07-2019 00:00	**Stadt:**	Allensbach	**Vmax StVO.:**	50
Stunden:	168,00	**Land:**	Baden Württemberg		
Intervall(min):	15	**Staat:**	D		

Datum und Zeitbereich	**ntervall Menge**	**< bis 6,0**	**6,1 bis 8,4**	**8,5 bis 12,4**	**12,5 bis >**					**Gesamt**	**% Spitzenwert**
Tagesmenge:	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [06:00-06:15]					1	0
	Spitzenstunde nachmittag:				Mo,01-07-2019 [16:15-16:30]					0	0
Gesamt gezählt:	1577										
Gesamt klassifiziert:		1234	88	43	42	0	0	0	0	1407	
26-06-2019 00:00	Spitzenstunde vormittag:				Di,02-07-2019 [06:00-06:15]					17	17
03-07-2019 00:00	Spitzenstunde nachmittag:				Mo,01-07-2019 [16:15-16:30]					16	13

PLANUNTERLAGEN

Anlage: 6 Projekt: P 19163 Datum: 20.09.2019	GSA Körner GmbH Beratende Ingenieure VBI Ingenieurgesellschaft Thermische Bauphysik, Energieberatung, für Akustik Buchbrünnleweg 41, 78479 Reichenau

Verkehrszählung Allensbach
Schulstr./Markus-Ruf-Str.

Zählung vom 26.06.2019 bis 02.07.2019

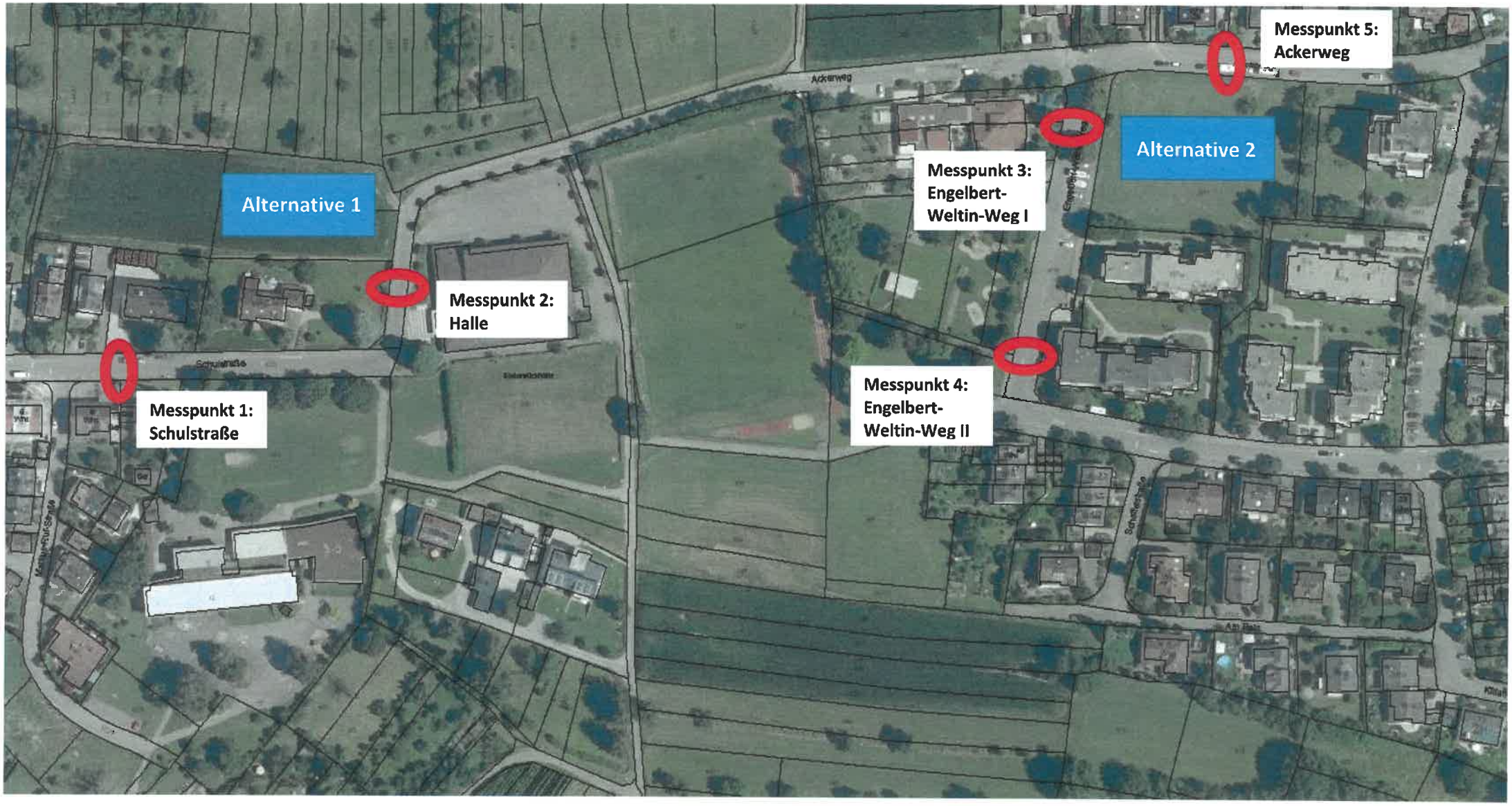
Aufbau: 25.06.2019 bis 20:00 Uhr
Abbau: 03.07.2019 bis 12:00 Uhr

Verkehrszählung Allensbach
Ackerweg/Engelbert-Weltin-Weg

Zählung vom 26.06.2019 bis 02.07.2019

Aufbau: 25.06.2019 bis 20:00 Uhr
Abbau: 03.07.2019 bis 12:00 Uhr

Alternativstandorte Kinderhaus – Verkehrszählung und Immissionsgutachten



AKTENVERMERK

VOM 07.08.2019

Anlage: 5 Projekt: P 19163 Datum: 20.09.2019	GSA Körner GmbH Beratende Ingenieure VBI Ingenieurgesellschaft Thermische Bauphysik, Energieberatung, für Akustik Buchbrünnleweg 41, 78479 Reichenau

Schallschutzprüfstelle
Beratende Ingenieure VBI

Dipl.-Ing. Walter Körner
B. Eng. Georg Rathfelder

Buchbrünnleweg 41
78479 Reichenau
Telefon: (0 75 31) 804 55 05
Telefax: (0 75 31) 804 55 06
E-Mail: info@gsa-koerner.de
www.gsa-koerner.de

AKTENVERMERK NR. 1

Betreff: **P 19163**
Neubau Kita Allensbach
Schallimmissionsschutz

Telefonat am: 07.08.2019

			Teilnehmer	Verteiler
Teilnehmer / Verteiler:	Herr Bürgermeister Friedrich, *info@gsa-koerner.de*	Gemeinde Allensbach	x	
	Herr Rathfelder,	GSA Körner GmbH	x	x

07.08.2019/Ra/Gü

Zur Erstellung der Gutachterlichen Stellungnahme sind noch weitere Eingangsdaten erforderlich. Auf Nachfrage von Herr Rathfelder nimmt Herr Friedrich zu den folgenden Punkten wie folgt Stellung.

Position Nr.	Besprechungsthemen	Erledigung / Bemerkung
1.	**Gruppengröße** Im Neubau sollen vier Gruppen (2 Gruppen U3 à jeweils 10 Kinder, 2 Gruppen Ü3 à jeweils 20 Kinder) untergebracht werden. Die derzeitige Planung sieht also 60 Plätze vor. GSA soll im Sinne einer Maximal-Betrachtung von 80 Kindern ausgehen.	
2.	**Parkplätze** Es sollen keine Mitarbeiter-Parkplätze errichtet werden. Es sollen 5-8 Parkplätze für „Elterntaxi“ vorgesehen werden. In anderen Kitas in Allensbach kommt die überwiegende Mehrheit der Kinder mittels „Elterntaxi“.	

Position Nr.	Besprechungsthemen	Erledigung / Bemerkung
3.	**Öffnungszeiten** Es ist von einem ganztägigen Betrieb (07.30 Uhr – 16.30 Uhr) auszugehen. Mittel- und langfristig sollen ggf. auch Früh- und Spätgruppen eingerichtet werden. GSA soll von Öffnungszeiten 07.00 Uhr – 18.00 Uhr ausgehen.	
4.	**Öffentliche Verkehrswege** Auf allen Straßen in der Umgebung der Standorte ist Tempolimit 30 km/h.	

Rathfelder